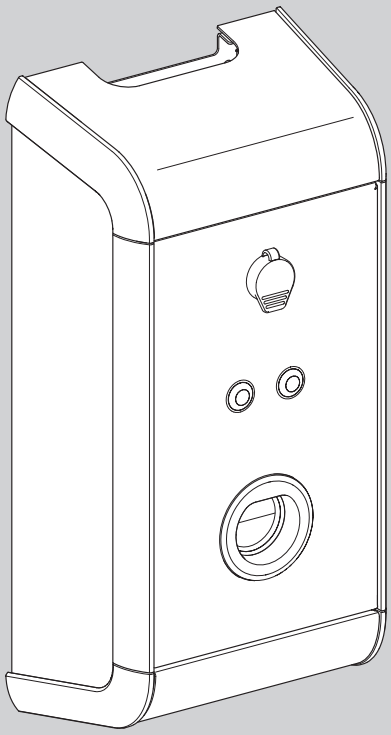
MENNEKES®

Plugs for the world

Basic shutter 3,7

Station de charge murale pour véhicules électriques



Mode d'emploi

Version 08/2013 - 05

Informations sur ce document

- Notice d'utilisation d'origine.
- Partie intégrante du produit.
- À lire et à conserver absolument.
- Document protégé par les droits d'auteur.
- Duplication, réimpression et transmission, y compris en partie, soumises à autorisation écrite.
- Cotes en millimètres.
- Sous réserve de modifications techniques d'amélioration du produit.

Pictogrammes utilisés

☞ Action à effectuer

■ Énumération

✓ Contrôle

Conseil

➡ Renvoi à d'autres parties de ce document

Renvoi à d'autres documents à consulter

Consignes de sécurité

⚠ DANGER !

Consignes de sécurité en cas de danger à risque élevé !
Le non respect de ces consignes de sécurité entraînera immédiatement la mort ou des dommages corporels graves.

⚠ AVERTISSEMENT !

Consignes de sécurité en cas de danger à risque moyen !
Le non respect de ces consignes de sécurité pourra entraîner la mort ou des dommages corporels graves.

⚠ ATTENTION !

Consignes de sécurité en cas de danger à faible risque !
Le non respect de ces consignes de sécurité pourra entraîner des dommages corporels légers ou moyens.

AVIS

Consignes de sécurité en cas de danger à faible risque !
Le non respect de ces consignes de sécurité pourra entraîner l'endommagement ou la destruction du produit.

MENNEKES®
Plugs for the world

Table des matières

1. Pour votre sécurité 4
1.1 Utilisation conforme 4
1.2 Public concerné 4
1.3 Consignes générales de sécurité 5
1.4 Service après-vente 5

2. Descriptif du produit 6
2.1 Variantes et équipement 6
2.2 Pièces fournies 7
2.3 Caractéristiques techniques 7
2.4 Plaque signalétique 8

3. Installation et mise en service 8
3.1 Fixation 8
3.2 Montage 9
3.2.1 Déballage de la station de charge murale ... 9
3.2.2 Ouverture de la station de charge murale ... 9
3.2.3 Fixation de l'appareil au mur 10
3.3 Raccordement à l'alimentation en courant 11
3.4 Raccordement de l'avertisseur externe 12
3.5 Travaux de finition 13
3.6 Vérification du système de charge 13

4. Mode d'emploi 14
4.1 Charge mode 3 14

5. Maintenance 15
5.1 Généralités 15
5.2 Travaux d'entretien 16
5.2.1 Vérifications semestrielles 16
5.2.2 Contrôles tous les quatre ans 16
5.3 Dépannage 17

6. Démontage, stockage et mise au rebut 18
6.1 Démontage 18
6.2 Entreposage 18
6.3 Mise au rebut 18

7. Annexe 19
7.1 Accessoires 19
7.2 Glossaire 19

1. Pour votre sécurité

1.1 Utilisation conforme

La station de charge murale MENNEKES Basic Shutter 3,7 est un système de charge à usage privé ou semi-public, par ex. pour les parkings d'entreprise, les parcs de chantier ou les terrains privatifs, avec verrouillage mécanique de la prise de charge de type 2 obligatoire.

Le système de charge est exclusivement destiné à charger des véhicules électriques.

- Mode de charge 3 selon la CEI 61851-1 :2010 pour véhicules à batteries ne dégageant pas de gaz.
- Dispositifs de connexion selon la CEI 62196.

☞ Pour la charge de véhicules équipés d'une batterie ne dégageant pas de gaz, veuillez consulter MENNEKES.

Utilisation du système de charge sous la forme d'une solution autonome, sans liaison à un système serveur.

La station de charge murale est exclusivement conçue pour être utilisée comme poste fixe.

Le respect des conditions d'installation, de mode d'emploi et d'entretien prescrites par MENNEKES fait également partie de l'utilisation conforme.

Toute autre utilisation est interdite et sera considérée comme non conforme.

1.2 Public concerné

Installation, mise en service et maintenance exclusivement par un électricien spécialisé.
Critères de qualification de l'électricien spécialisé :

- Connaissance des prescriptions générales et particulières en matière de sécurité et de prévention des accidents.
- Connaissance des codes électrotechniques en vigueur (p. ex. DIN VDE 0100, partie 600, DIN VDE 0100-722).
- Capacité à identifier les risques et à éviter les dangers potentiels.
- Connaissance du mode d'emploi.

Manœuvre et contrôle du bon état de fonctionnement du système de charge par l'exploitant.
Critères à remplir par l'exploitant du système de charge :

- Connaissance et conservation du mode d'emploi.
- Connaissance des règlements de prévention des accidents en vigueur.
- Connaissance des règles généralement admises en matière de technique de sécurité, de médecine du travail et de code de la route.

1.3 Consignes générales de sécurité

⚠ DANGER !

Danger de mort par électrocution !
L'utilisation du courant électrique comporte des risques. Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.
☞ Respectez impérativement les instructions et consignes de sécurité de ce document.

L'utilisation du produit est interdite dans les cas suivants :
- à proximité de substances explosives ou facilement inflammables ;
- lorsque le produit est dans l'eau ;
- avec une température ambiante inférieure à -25 °C ou supérieure à 40 °C ;
- lorsque le produit ou l'un de ses composants est endommagé ;
- par des enfants ou des personnes dans l'incapacité de juger les dangers attachés à la manipulation du produit.

Dans les cas suivants, MENNEKES décline toute responsabilité en cas de dommages et la garantie du produit et de ses accessoires s'annule :
- non respect de ce mode d'emploi ;
- utilisation non conforme ;
- manipulation non conforme ;
- emploi d'un personnel non qualifié ;
- transformation ou modification du produit ;
- utilisation de pièces de rechange non fabriquées ou agréées par MENNEKES ;
- nettoyage au jet sous haute pression ou par sablage.

D'autres consignes de sécurité figurent dans les paragraphes de cette notice auxquelles elles s'appliquent.
➡ « 3. Installation et mise en service »
➡ « 4. Mode d'emploi »
➡ « 5. Maintenance »
➡ « 6. Démontage, stockage et mise au rebut »

1.4 Service après-vente

Le produit est sorti d'usine en parfait état de fonctionnement technique et de sécurité.
☞ En cas de réclamation sur le produit, adressez-vous sans délai à MENNEKES ou au SAV agréé de votre région.
➡ Voir les coordonnées au dos de la notice.

☞ Veuillez vous munir des informations suivantes :
- désignation du modèle, numéro de série ;
- date de fabrication ;
- motif de la réclamation ;
- durée d'utilisation ;
- conditions ambiantes (température, hygrométrie).

➡ « 2.4 Plaque signalétique »

2. Descriptif du produit

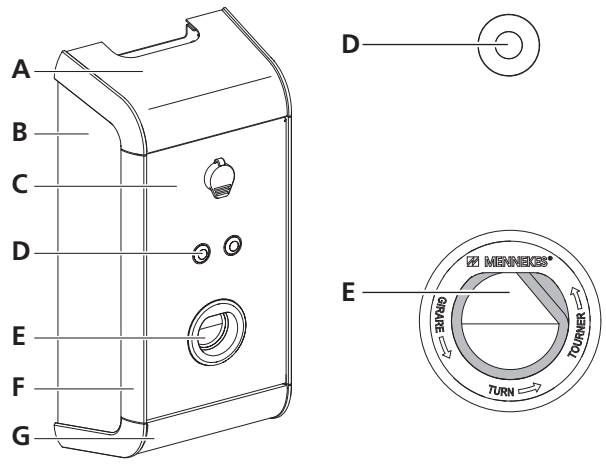
2.1 Variantes et équipement

Basic shutter 3,7

- Mode de charge 3 (CEI 61851).
- Prise de charge de type 2 avec « shutter » (protection mécanique contre le toucher accidentel des contacts).
- Connecteur : interrupteur à clé ou signal externe.
- Indication de l'état par voyant lumineux.
- Unité de commande et de communication (boîtier de communication CP).
- Disjoncteur mixte différentiel/protection FI/LS (type A).
- Fonction de déverrouillage en cas de coupure de courant.
- Compteur d'énergie monophasé/compteur courant alternatif avec afficheur CL.
- Boîtier en acier inoxydable, couche de fond et peint par poudrage.
- Câblage prêt au branchement.

➡ « 7.2 Glossaire »

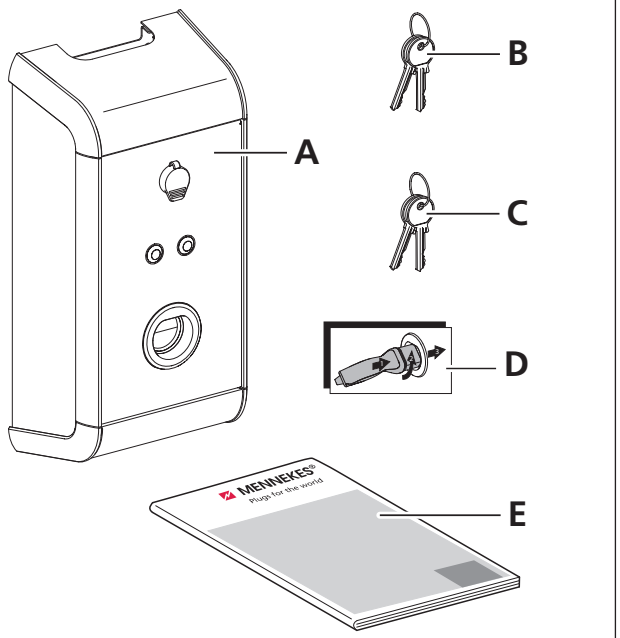
2.1 / 1



A	Capot supérieur
B	Boîtier en acier inoxydable pour montage mural (sans accessoire de fixation)
C	Face avant rabattable
D	Interrupteur à clé et DEL
E	Prise de charge de type 2 (mode 3) avec « shutter »
F	Profilé de rive
G	Capot inférieur

2.2 Pièces fournies

2.2 / 1



A Station de charge murale
B Jeu de clés pour l'interrupteur à clé
C Jeu de clés pour déverrouillage de la face avant
D Autocollant « Tourner la fiche » (2x)
E Notice d'utilisation

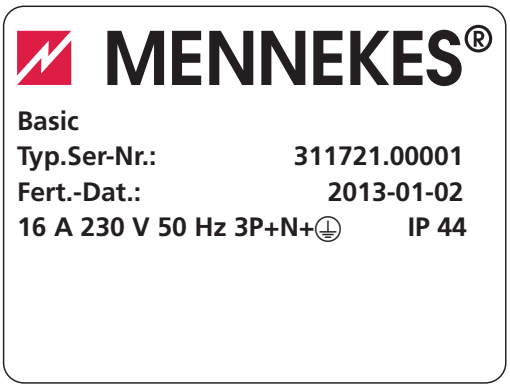
2.3 Caractéristiques techniques

	Basic shutter 3,7
Tension nominale	230 VCA ±10%
Fréquence nominale	50 Hz
Courant nominal	16 A
Courant max. du fusible de puissance	80 A
Capacité de charge mode 3	3,7 kW
Courant de charge mode 3	16 A / monophasé
Bornier de la ligne d'alimentation	5 x 2 x 10 mm^2, rigide 0,5 à 10 mm^2, souple 0,5 à 6 mm^2, courant de court-circuit max. = 10 kA
Relais d'avertisseur externe	rigide max. 6 mm^2 ou 2 x 2,5 mm^2, flexible max. 4 mm^2 ou 2 x 2,5 mm^2, couple de serrage 0,8 Nm
Tension de bobine d'avertisseur externe	230 VCA (en option par changement de relais : 12 VCC / 24 VCC)
Type de protection	IP 44
Dimensions (hxLxp)	585 x 300 x 220 mm
Poids	18 kg

2.4 Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve à l'intérieur de la station de charge murale.
➡ « 3.2.2 Ouverture de la station de charge murale »

2.4 / 1



Indications de la plaque signalétique :
- fabricant,
- type,
- numéro de série,
- date de fabrication,
- courant nominal,
- tension nominale,
- fréquence nominale,
- alimentation sur secteur,
- Type de protection.

3. Installation et mise en service

⚠ DANGER !

Danger de mort en cas d'installation non conforme !
L'inobservation des conditions ambiantes prescrites est susceptible de créer des situations dangereuses lors de la manipulation du courant électrique.
☞ S'assurer que les critères de conformité du lieu d'exploitation sont strictement respectés.

3.1 Fixation

Critères à respecter sur le lieu d'exploitation :
- zone non exposée au risque d'explosion (p. ex. poste de distribution de carburant gazeux) ;
- zone non inondable ;
- zone non exposée à un risque particulier d'encrassement de nature environnementale (p. ex. vents de sable côtiers) ;
- respect des conditions techniques de raccordement et des règles de sécurité spécifiques au site ;
- humidité de l'air 95 % (hors condensation) ;
- température ambiante entre -25 °C et 40 °C ; température moyenne sur 24 heures < 35 °C ;
- protection du système de charge contre un jet d'eau direct ;
- sous-crépi compatible avec la fixation murale (double paroi en placoplâtre au minimum).

☞ Vérifier que le lieu d'exploitation choisi convienne au système de charge).

3.2 Montage

⚠ DANGER !

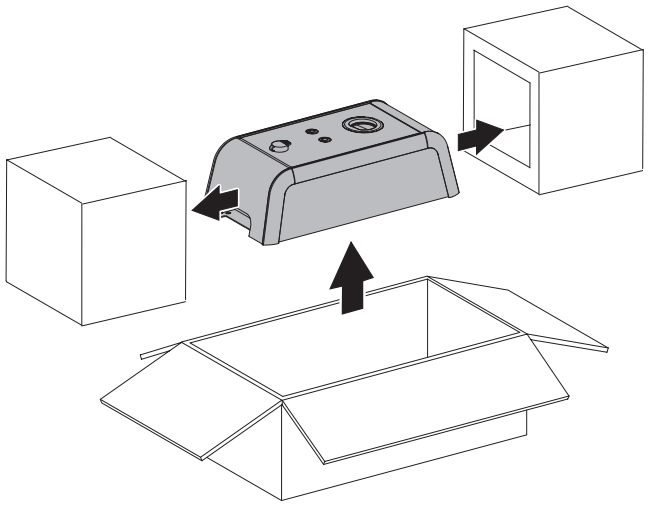
Danger de mort par électrocution !
Avant toute intervention sur un dispositif de protection ou un capotage :
☞ isoler l'installation de l'alimentation en courant.
☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

3.2.1 Déballage de la station de charge murale

AVIS

Danger de dommages matériels en cas de manipulation non conforme !
Les collisions et les chocs peuvent endommager la station de charge murale.
☞ Ne déplacer la station de charge murale qu'avec le plus grand soin.

3.2.1 / 1



☞ Enlever le jeu de clés.
☞ Enlever les calages en mousse rigide.
☞ Déballer la station de charge murale.
☞ Poser la station de charge sur un support souple.

3.2.2 Ouverture de la station de charge murale

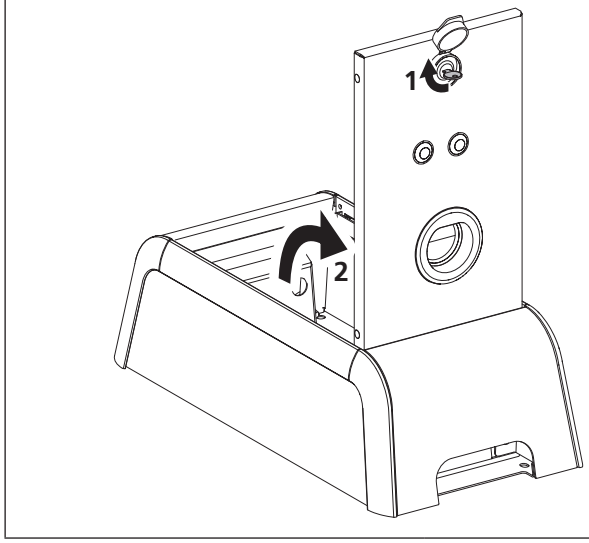
⚠ DANGER !

Danger de mort par électrocution !
Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.
Avant toute intervention sur un dispositif de protection ou un capotage :
☞ isoler l'installation de l'alimentation en courant.
☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de pincement lorsque le boîtier est ouvert !
Des arêtes vives se trouvent sous la face avant. La fermeture du capot expose à de graves blessures.
☞ Attention à la face avant !
☞ Ne jamais introduire une partie du corps dans l'angle d'ouverture.

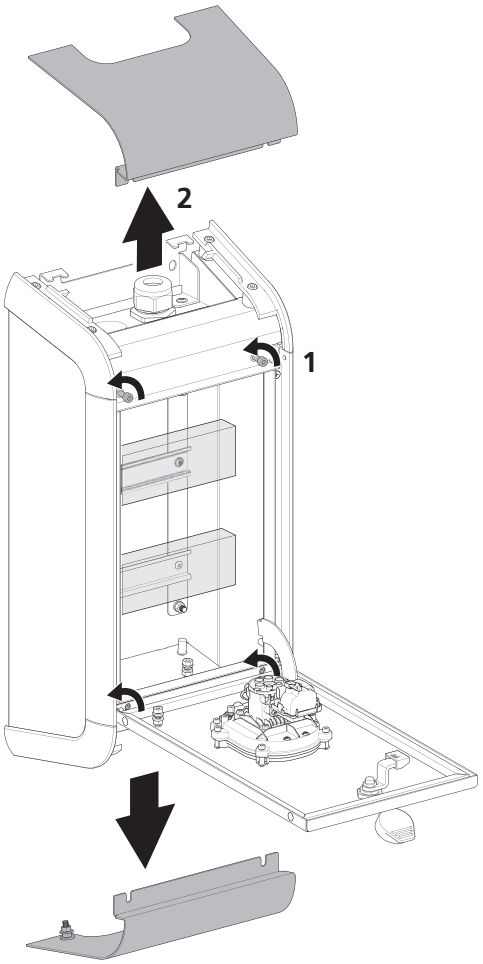
3.2.2 / 1



☞ Ouvrir le cadenas qui se trouve sur la face avant à l'aide de la clé.
☞ Rabattre la face avant vers le haut.
☞ Sécuriser la face avant contre la chute.

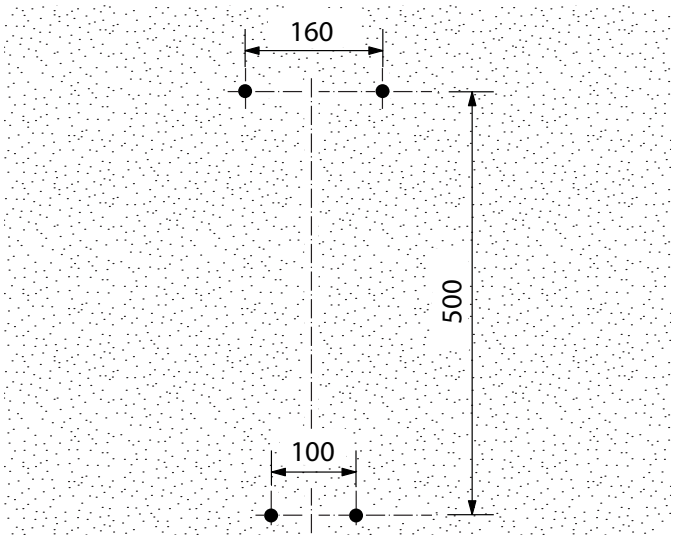
3.2.3 Fixation de l'appareil au mur

3.2.3 / 1



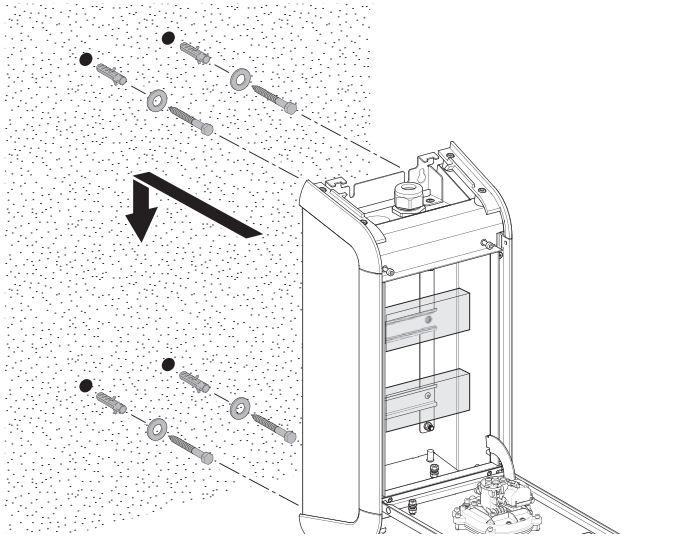
☞ Dévisser les quatre vis sous la face avant.
Ne pas enlever complètement les vis.
☞ Déposer les deux capots (supérieur et inférieur).

3.2.3 / 2



☞ Percer les trous dans le mur.

3.2.3 / 3



☞ Insérer des éléments de fixation adéquats dans le mur (p. ex. des chevilles Fischer UX8 x 50 avec vis à bois 5 mm).
☞ Accrocher l'appareil et visser fortement.
☞ Vérifier que la station de charge est solidement fixée et ne risque pas de chuter.

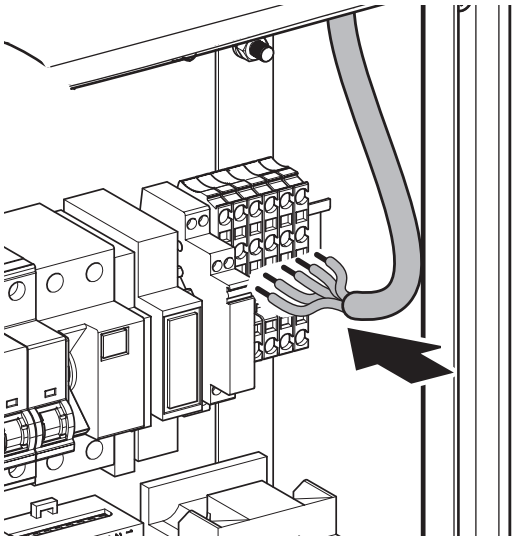
3.3 Raccordement à l'alimentation en courant

⚠ DANGER !

Danger de mort par électrocution !
Certains composants sont sous tension électrique.
Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.
☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

En cas d'utilisation d'un jeu de relais accessoires :
☞ vérifier qu'il existe un espace suffisant entre les lignes moyenne tension et les lignes basse tension.
🗐 Respecter la DIN VDE 0100, partie 530.

3.3 / 1



☞ Raccorder la ligne d'alimentation en respectant le marquage des bornes (conducteurs cuivre uniquement, rigides 0,5 à 10 mm², souples 0,5 à 0,6 mm².
☞ Vérifier que chaque fil est correctement raccordé.
☞ Vérifier que tous les dispositifs de protection (disjoncteurs FI et LS) sont montés dans la station de charge et activés.
☞ Mettre sous tension.

Le voyant lumineux du bloc d'alimentation s'allume.

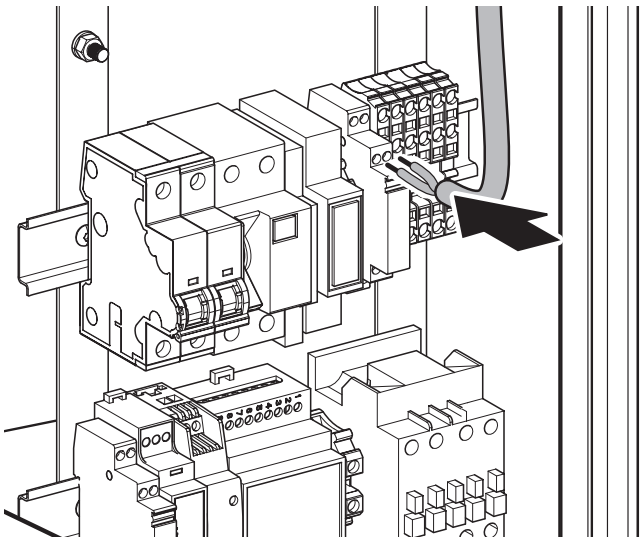
3.4 Raccordement de l'avertisseur externe

À côté du bornier de tension d'alimentation, le relais (KF1) est prévu pour le raccordement d'une signalisation externe (p. ex. en cas de liaison avec un distributeur automatique de tickets de parking).

⚠ DANGER !

Danger de mort par électrocution !
Certains composants sont sous tension électrique.
Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.
☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

3.4 / 1



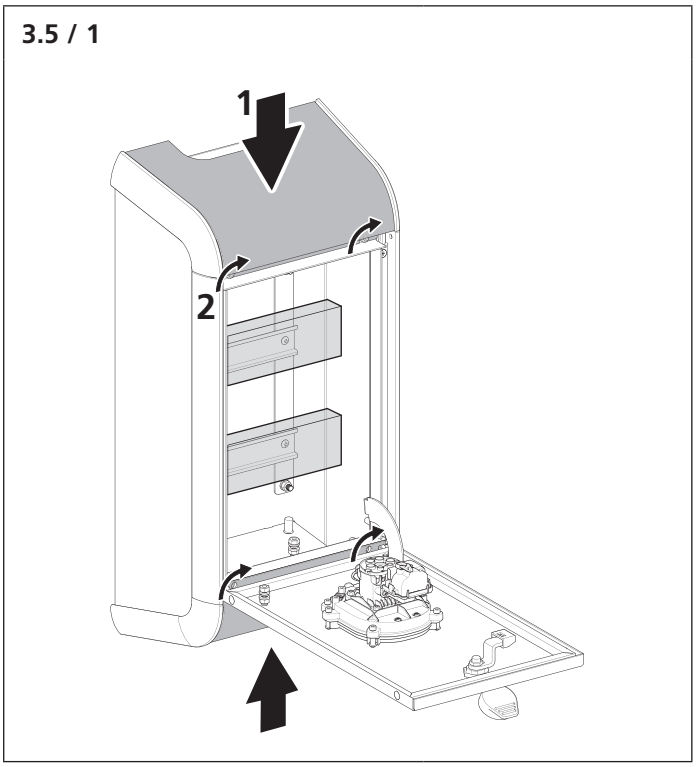
☞ Le cas échéant, raccorder l'avertisseur externe au relais (rigide max. 6 mm² ou 2 x 2,5 mm², souple max. 4 mm² ou 2 x 2,5 mm², couple 0,8 Nm).

L'avertisseur externe doit être câblé avec le relais pour une tension de commande de 230 VCA (options possibles : 12 VCC ou 24 VCC).

- Bornier XT ouvert -
  Validation par signal continu uniquement :
  la charge peut être arrêtée par un signal externe.
  Dans ce mode, l'interrupteur à clé est sans effet.
- Bornier XT fermé -
  Validation par signal à impulsions uniquement :
  charge en auto-maintien, arrêt au véhicule. la charge ne peut pas être arrêtée par un signal externe.
  Dans ce mode, l'interrupteur à clé peut être utilisé pour l'autorisation, car il envoie une impulsion de signal lorsqu'il est actionné.

3.5 Travaux de finition

3.5 / 1



☞ Reposer les deux capots (supérieur et inférieur).
☞ Revisser les quatre vis sous la face avant.
☞ Fermer la face avant.
☞ Verrouiller la face avant.
☞ Retirer la clé du cylindre du cadenas.
☞ Enlever tous les films de protection.

3.6 Vérification du système de charge

■ DIN VDE 0100
☞ Avant la première mise en service du système de charge, procéder à un test conformément à la norme DIN VDE 0100.

■ Test du système
Une boîte d'essai est nécessaire pour cette opération. La boîte d'essai simule la communication avec le véhicule.
🗐 Procéder au test du système comme indiqué dans la documentation de la boîte d'essai.
☞ Avant sa première mise en service, tester le système de charge à l'aide d'une boîte d'essai.

La boîte d'essai est disponible auprès de MENNEKES.
➡ « 7.1 Accessoires »

S'il est impossible d'utiliser le système de charge en toute sécurité :
☞ mettre le système de charge hors service ;
☞ éliminer le défaut.
➡ « 5.3 Dépannage »

4. Mode d'emploi

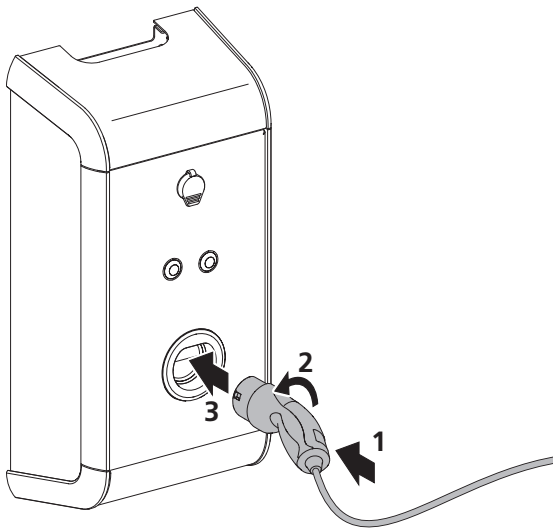
Les caches des prises de charge ne sont pas mécaniquement verrouillés et peuvent s'ouvrir en tournant la prise de charge de type 2.

4.1 Charge mode 3

⚠ AVERTISSEMENT !

Danger de mort en cas de manipulation non conforme !
Les rallonges sont interdites. L'utilisation d'une rallonge ou d'un deuxième adaptateur risque de provoquer une décharge électrique ou l'embrasement du câble.
☞ N'utiliser toujours qu'un seul adaptateur pour relier le véhicule électrique au système de charge.

4.1 / 1



☞ Vérifier que le véhicule et le câble de charge sont bien prévus pour le mode de charge 3.
☞ Relier le câble de charge au véhicule.
☞ Brancher la fiche de charge bien ajustée dans la prise de charge de type 2 de la station de recharge. La bague grise indique par sa forme l'orientation de la fiche.
☞ Tourner la fiche de charge d'environ 60° dans le sens antihoraire pour ouvrir le « shutter ».
☞ Une fois le « shutter » ouvert, enfoncer la fiche de charge à fond dans la prise de charge.

Le système de charge exécute automatiquement les opérations suivantes :
- détection de l'intensité maximale admissible du câble de charge par codification de la résistance. Les câbles de charge non conformes sont refusés ;
- vérification des prérequis pour un processus de charge conforme ;
- établissement de la communication avec le véhicule par le contact CP ; transmission au véhicule de la limite supérieure du courant de charge, par signal MDI (modulation d'impulsions en durée) ; simultanément, vérification du conducteur de terre.

L'intensité de courant de charge maximal disponible est déterminée par les composants d'intensité la plus faible :
- puissance absorbée du système de charge,
- intensité maximale admissible du câble.

☞ Insérer la clé.
☞ Actionner l'interrupteur à clé.
La mise en circuit peut aussi être commandée par un avertisseur externe (p. ex. un automate de parking).

Le système de charge verrouille mécaniquement la fiche de charge.
Le véhicule signale au système de charge qu'il est prêt à la charge.
Le chemin de charge est activé.
Le voyant lumineux s'allume.

AVIS

Les fausses manœuvres risquent de provoquer des dégâts matériels !
L'enlèvement de la clé en position « I » risque d'endommager le cadenas.
☞ Avant de l'enlever, tourner la clé en position « 0 ».

☞ Retirer la clé.

La DEL reste allumée. Le véhicule peut se charger.

☞ Terminer le processus de charge au véhicule ou par un signal continu externe.

Le contacteur déconnecte et le voyant lumineux s'éteint.

AVIS

Les fausses manœuvres risquent de provoquer des dégâts matériels !
Toute traction sur le câble risque de l'endommager et de provoquer d'autres dégâts.
☞ Pour débrancher, toujours tirer directement par la prise de charge.

☞ Débrancher le câble de charge.

En cas de défaillance de tension, le processus de charge est interrompu. La fiche de charge est déverrouillée et peut être débranchée.

S'il est impossible de débrancher la fiche de charge, c'est qu'un dispositif l'a mécaniquement verrouillée.
➡ « 5.3 Dépannage »

5. Maintenance

5.1 Généralités

Les travaux d'entretien comprennent :
- l'entretien régulier,

➡ « 5.2 Travaux d'entretien »

- recherche et élimination des pannes,

➡ « 5.3 Dépannage »

Ces travaux impliquent d'ouvrir la station de charge murale.
➡ « 3.2.2 Ouverture de la station de charge murale »

⚠ DANGER !

Danger de mort par électrocution !
Certains composants sont sous tension électrique.
Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.
☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de pincement lorsque le boîtier est ouvert !
Des arêtes vives se trouvent sous la face avant. La fermeture du capot expose à de graves blessures.
☞ Attention à la face avant !
☞ Ne jamais introduire une partie du corps dans l'angle d'ouverture.

Refermer impérativement la station de charge murale à l'issue des travaux.
➡ « 3.5 Travaux de finition »

5.2 Travaux d'entretien

Seule l'utilisation de pièces de rechange fabriquées ou agréées par MENNEKES est autorisée.
➡ « 7.1 Accessoires »

5.2.1 Vérifications semestrielles

■ Boîtier
☞ Inspecter l'état général du boîtier par contrôle visuel.
☞ Vérifier le bon fonctionnement des cadenas de la face avant et du panneau de prises de charge.
Si nécessaire, nettoyer, graisser ou ajuster les cadenas.
☞ Nettoyer l'extérieur du boîtier à l'aide d'un chiffon humidifié.

■ Prise de charge type 2 et « shutter »
☞ Vérifier l'état d'encrassement de la prise de charge.
☞ Vérifier l'état d'usure des contacts et des pièces mobiles de la prise de charge.
☞ Vérifier le bon fonctionnement du « shutter ».
☞ Nettoyer le « shutter » à l'aide d'un chiffon humidifié.

■ Dispositifs électriques de commutation et de sécurité
☞ Inspecter l'état général du boîtier par contrôle visuel.
☞ Vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur FI à l'aide de la touche de contrôle.

■ Interrupteur à clé
☞ Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur à clé.
☞ Vérifier le bon fonctionnement du voyant lumineux.

À l'issue des contrôles :
☞ mettre le système de charge sous tension et prêt à fonctionner ;
☞ vérifier le bon fonctionnement du système de charge.

5.2.2 Contrôles tous les quatre ans

Procéder aux contrôles semestriels.
➡ « 5.2.1 Vérifications semestrielles »

Procéder en outre au contrôle des éléments du système de charge suivants :
☞ fixation murale,
☞ solidité des raccordements des câbles,
☞ état de la station de charge,
☞ fonctionnement de la station de charge,
☞ contrôle du système à l'aide de la boîte d'essai.
➡ « 3.6 Vérification du système de charge »

5.3 Dépannage

⚠ DANGER !

Danger de mort par électrocution !
Certains composants sont sous tension électrique.
Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.
☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

En cas de dysfonctionnement ou de panne.
Causes de défaut possibles :
- fort encrassement ou usure du « shutter »,
- défectuosité d'un composant.

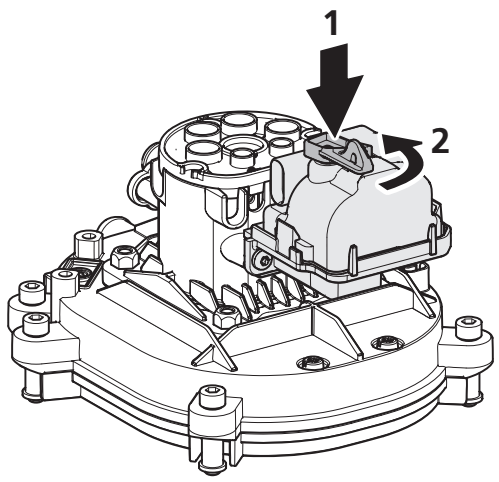
☞ Vérifier l'état d'encrassement des prises de charge.
☞ Vérifier l'état d'usure des contacts et des pièces mobiles des prises de charge.
☞ Toujours remplacer un composant défectueux en totalité.
🗐 Respecter les instructions de la documentation du composant à remplacer.
➡ « 7.1 Accessoires »

Un disjoncteur de la commande s'est déclenché.
Causes de défaut possibles :
- surcharge de la ligne,
- défaut d'isolement de la ligne,
- câble de charge défectueux.

☞ Éliminer le défaut et réarmer le disjoncteur.

Pour le mode de charge 3 uniquement :
impossible de débrancher la fiche de charge.
- La défaillance de la fonction de déverrouillage peut s'expliquer par le verrouillage mécanique de la fiche de charge sur le panneau de prises de charge par un dispositif.

5.3 / 1



☞ Placer le levier rouge sur le boulon carré.
☞ Tourner le levier rouge de 90° dans le sens antihoraire.
☞ Débrancher la fiche de charge.

6. Démontage, stockage et mise au rebut

6.1 Démontage

⚠ DANGER !

Danger de mort par électrocution !
Certains composants sont sous tension électrique.
Le contact avec des pièces électroconductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.
☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

☞ Vérifier que l'alimentation en courant est sur arrêt.
☞ Débrancher la ligne d'alimentation.
☞ Le cas échéant, déconnecter l'avertisseur externe.
☞ Démonter la station de charge murale.

6.2 Entreposage

Entreposer dans un local sec et tempéré.
Température d'entreposage entre 0 °C et 40 °C.

6.3 Mise au rebut

Les appareils hors d'usage doivent être mis au rebut dans le respect des lois et de la réglementation locales en vigueur. Les considérations écologiques sont à prendre en compte.

Ne pas mettre les appareils et les batteries hors d'usage dans les ordures ménagères !
☞ Éliminer les appareils hors d'usage par l'intermédiaire d'un point de collecte des déchets électroniques ou du commerce spécialisé.
☞ Éliminer les batteries hors d'usage dans un conteneur prévu à cet effet ou par l'intermédiaire du commerce spécialisé.
☞ Éliminer les matériaux d'emballage dans les conteneurs de collecte des déchets de carton, papier et plastiques.

7. Annexe

7.1 Accessoires

Référence	Désignation
36113	Câble de charge mode 3, 32 A, triphasé, neutre et terre
320011	Boîte d'essai
399049	Cache-shutter
40415000	Relais de couplage Finder 12 V
40414000	Relais de couplage Finder 24 V

7.2 Glossaire

Autoswitch	Sélecteur de charge pour divers câbles de charge.
BKE	*Unité d'attache et de contact* Embase pour compteurs de mesure de l'énergie.
CP	*Control Pilot* Contact du dispositif de connexion ou ligne qui permet de transférer les informations de communication.
Boîtier de communication CP	Module en série qui permet de communiquer avec le véhicule et de piloter les contacteurs-disjoncteurs.
FI	*Disjoncteur différentiel* type A = sensible aux impulsions de courant type B = sensible à tous-courants
LS	*Disjoncteur de protection courbe*
Mode 1 (CEI 61851)	Mode de charge pour véhicules sans interface de communication sur prise de charge de courant nominal de 16 A max.
Mode 3 (CEI 61851)	Mode de charge pour les véhicules avec interface de communication sur prise de charge de type 2.
MDI	*Modulation d'impulsions en durée* Mode de transfert des informations de communication
Type 2 (CEI 62196-2)	Dispositifs de connexion de charge mono et triphasé à fiche géométrique identique pour capacités de charge de 3,7 à 44 kW CA.
Codification de la résistance	Les câbles de charge disposent d'une codification de la résistance analysée par le système de charge. La valeur de la résistance définit le courant maximal admissible dans le câble de charge. Le système de charge refusera un câble dont l'intensité de courant admissible est trop faible.

ELEKTRO MARKEN STARKE PARTNER

PREMIUM MARKEN Partner

MENNEKES®

MENNEKES
Elektrotechnik GmbH & Co. KG
Fabrication spéciale de dispositifs de connexion

Aloys-Mennekes-Str. 1
D-57399 Kirchhundem

Tél. 0 27 23 / 41-1
Fax 0 27 23 / 41-2 14
info@MENNEKES.de
www.MENNEKES.de

Toutes les informations relatives aux domaines d'utilisation, aux solutions produits, aux connaissances fondamentales, aux offres de formation et aux fils de discussions sont disponibles sur notre portail d'information en ligne.

Pour d'autres informations, veuillez visiter notre site Web
www.MENNEKES-emobility.de

Documentation par e-mail sur demande à
info@MENNEKES-emobility.de

Veuillez vous adresser à votre établissement de SAV agréé.

Retrouvez-nous aussi sur : Facebook, YouTube, Twitter, Xing et LinkedIn.

Service par MENNEKES®.
Toujours bien informé.

Sous réserve de modifications. Nous déclinons toute responsabilité pour les éventuelles fautes d'impression.

333933